

Acht veel voorkomende storingen van het knoopapparaat en het opheffen ervan.

Het is van grootste belang, om eerst de oorzaak van de storing op te sporen, voordat men iets aan het apparaat verstelt. Om deze vast te stellen laat men de binder nog een schoof binden en stelt aan de hand van het touw die om deze schoof gebonden had moeten zijn, de oorzaak vast.

Touw 1.

Dit touw kan men aantreffen in het knoperbekje.

Oorzaak: Meestal is dan de spanning van de touwklem te groot. Is deze spanning groter dan die van de touwhouder, dan trekt de naald bij het omhoog gaan, het touw uit de houder in plaats van uit de touwbus. Het touw bevindt zich dan met een eenvoudige lus om de knoperbek. Meestal komt dit voor nadat het bedienend personeel de touwklem onoordeelkundig aangeschroefd heeft. Ook kan het touw ergens tussen de touwbus en de naald blijven haken.

Opheffen; Breng de spanning van de touwklem terug tot ± 4 kg. Blijkt het binden dan nog niet goed te gaan dan kan men de touwhouderveer iets zwaarder spannen.

Touw 2.

In plaats van in de knoperbek vindt men dit touw bij de schoof of pak.

Oorzaak A: De afstelling van de touwklem is goed, doch de touwhouder is te licht gespannen. Tijdens het draaien van de knoper trekt het touw uit de houder. Bij het uitwerpen wordt de lus uit de knoperbek getrokken.

Opheffen A: Door de touwhouderveer iets zwaarder te stellen.

Oorzaak B: Wanneer het euvel hiermede nog niet verholpen is, moet men nagaan, of de touwhouder ook ingesleten is.

Opheffen B: Touwhouder bijwerken of vernieuwen.

Touw 3.

Dit touw word evenals het touw van de eerste afbeelding in het knoperbekje gevonden en onderscheidt zich van deze, doordat het vrije einde uitgescheurd is.

Oorzaak: De touwklem en de touwhouder zijn te zwaar gespannen, waardoor het touw tijdens het omhooggaan van de naald breekt. Evenals bij de eerste afbeelding.

Opheffen: Verminder de touwklemspanning en zet zo nodig de touwhouderveer iets lossier.

Touw 4.

Hoewel er veel overeenkomst is tussen dit touw en het derde touw treft men deze aan bij de schoof of om het pak.

Oorzaak: De touwklemspanning is goed, doch touwhouderveer is te zwaar gespannen, waardoor het touw bij touwhouder breekt.

Opheffen: Stel de touwhouderveer iets lossier.

Touw 5.

Ook dit touw vindt men bij de schoof of het pak, doch in dit geval zijn beide einden stukgescheurd.

Oorzaak: De touwklemspanning is goed, doch de touwhouderveer is veel te stijf gespannen. Tijdens het draaien van de knoperbek breken beide einden bij de touwhouder af.

Opheffen: Stel de touwhouderveer af op de juiste spanning

Touw 6.

Ook dit touw vindt men bij de schoof of pak. De einden van het touw zijn omgebogen, zodat men kan zien, dat de knoper bezig was om de knoop te vormen, doch deze niet heeft kunnen voltooiën.

Oorzaak A: De knoperveer staat te los of er zitten touwresten of een graankorrel tussen de bekjes, waardoor de touweinden te vroeg door het bekje losgelaten worden en de einden doorgetrokken worden.

Opheffen A: Door touwresten of graankorrels te verwijderen of de knoperveer iets aan te draaien de dit euvel meestal te verhelpen

Oorzaak B: De bekjes zijn ingesleten en kunnen daardoor de touweinden niet meer vasthouden.

Opheffen B: Nieuwe knoper aan brengen.

Touw 7.

De touweinden blijven in de knoperbek zitten en het touw wordt tijdens het uitwerpen stukgetrokken.

Oorzaak: De knoperveer is te sterk gespannen zodat deze de touweinden tijdens het uitwerpen niet los wil laten. Ook kan de knoperbek roestig zijn

Opheffen: Knoperveer lossier zetten, of knoperbek glad schuren.

Touw 8.

Hierbij is wel een lus om de schoof gevormd, doch de naald heeft het touw niet weer in de touwhouder kunnen brengen.

Oorzaak A: Touwhouder ontregeld, of er ligt iets boven de groef, bijv. onkruid of graan.

Opheffen A: Touwhouder . afstellen of vuil verwijderen.

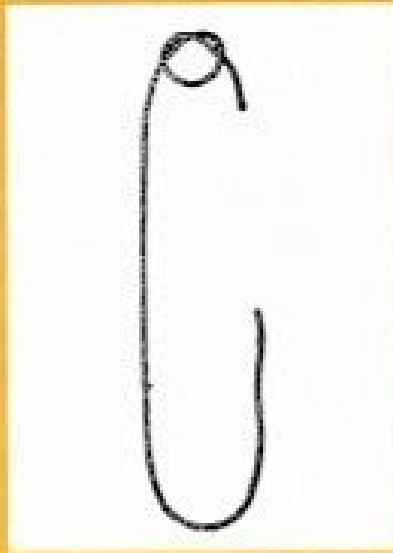
Oorzaak B: De rol in de naald is versleten. De naald komt niet ver genoeg naar voren. De naald is verbogen zodat het touw naast de gleuf van de schijf komt.

Opheffen B: Nieuwe rol in de naald aanbrengen. Naald richten. De naald drijfstand iets inkorten.

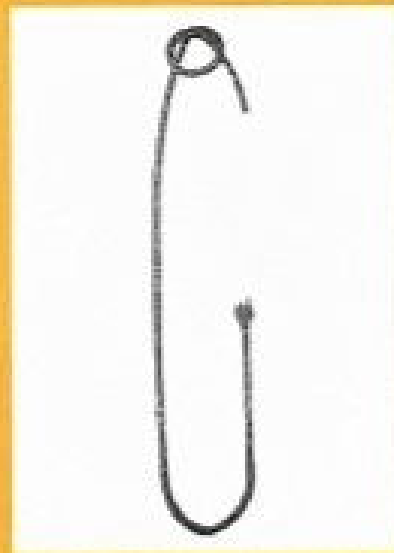
Oorzaak C: De mesjes zijn niet scherp genoeg, zodat het touw niet afgesneden wordt.

Opheffen C: Mesjes scherp of vernieuwen.

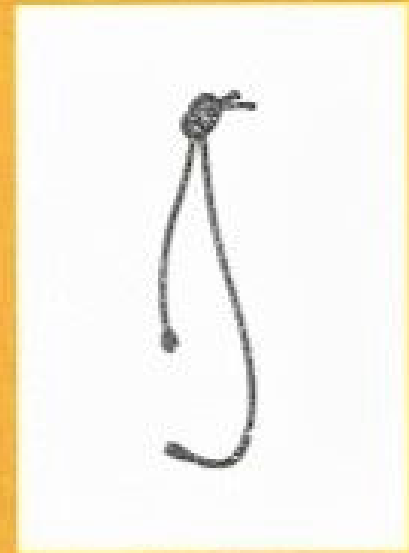
TOUW GEVONDEN IN DE KNOPERBEK



Touw 1



Touw 3

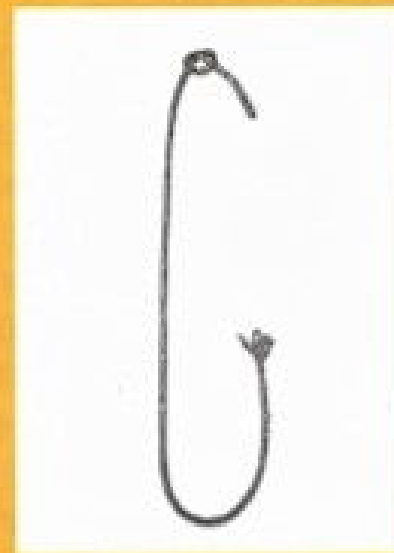


Touw 7

TOUW GEVONDEN BIJ DE SCHOOF



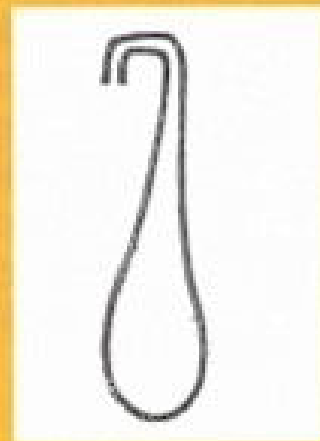
Touw 2



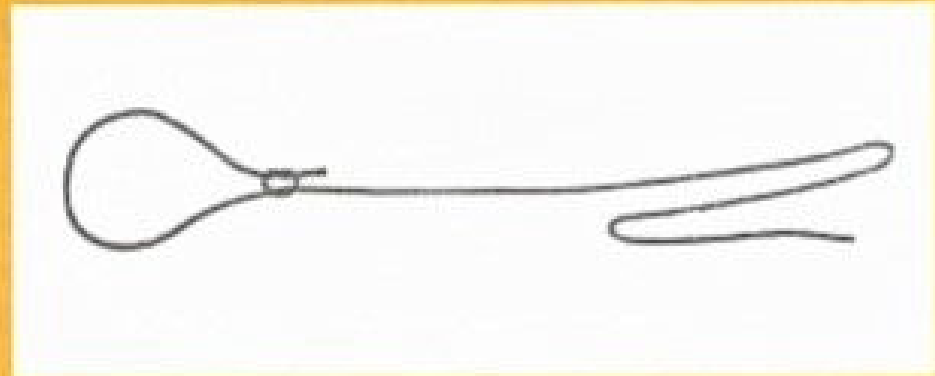
Touw 4



Touw 5



Touw 6



Touw 8